

สารสาร

E-MAGAZINE 88

ปีที่ 43 ฉบับที่ 490 เมษายน 2559

ขับเคลื่อนนโยบาย **Thailand Spring up** ด้วยนวัตกรรมและ มาตรฐานอุตสาหกรรมไทย ก้าวไกลสู่ตลาดโลก



TISI Focus

กระทรวงอุตสาหกรรม จับมือ
กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
ขับเคลื่อนนโยบาย
Thailand Spring up
ด้วยนวัตกรรมและ
มาตรฐานอุตสาหกรรมไทย
ก้าวไกลสู่ตลาดโลก

3

สมอ. เปิดประตูสู่ AEC

การประชุม ACCSQ
ครั้งที่ 45
กับประสบการณ์ดีๆ
ที่ประเทศสิงคโปร์

9



The 45th ASEAN Consultative Committee
on Standards and Quality (ACCSQ) Meeting
4-8 April 2016 | Singapore



WTO/TBT

14

TISI News & Activities

16

แจ้งเตือน ผู้ประกอบการ WARNING

21



กระทรวงอุตสาหกรรม จับมือ กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ขับเคลื่อนนโยบาย Thailand Spring up ด้วยนวัตกรรมและมาตรฐานอุตสาหกรรมไทย ก้าวไกลสู่ตลาดโลก

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) กระทรวงอุตสาหกรรม ร่วมกับ สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ลงนามความร่วมมือดำเนินการโครงการ **“Thailand Spring up ขับเคลื่อนผลิตภัณฑ์นวัตกรรมและมาตรฐานอุตสาหกรรมไทย ก้าวไกลสู่ตลาดโลก”** เพื่อพัฒนาระบบการมาตรฐานของประเทศ ให้เป็นไปตามแนวทางมาตรฐานสากล และเพียงพอต่อความต้องการของภาคอุตสาหกรรม ตลอดจนส่งเสริมสนับสนุนภาคอุตสาหกรรมของประเทศให้มีศักยภาพและมีขีดความสามารถในการแข่งขัน เพื่อการพัฒนาเศรษฐกิจให้เติบโตด้วยความมั่นคงและยั่งยืน

รัฐบาลได้ผลักดันให้โครงสร้างเศรษฐกิจไทยเป็น “Thailand Spring up” โดยการนำนวัตกรรมและมาตรฐานมาขับเคลื่อนการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่งกระทรวงอุตสาหกรรมได้กำหนด 10 อุตสาหกรรมเป้าหมายที่จะเป็นกลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจเพื่ออนาคต (New Growth Engine) และสามารถเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันจากที่เป็นอยู่ให้สูงขึ้น รวมถึงเป็นอุตสาหกรรมเป้าหมายที่จะเป็นที่สนใจของนักลงทุนทั่วโลก หรือที่เรียกกันว่า S-Curve ซึ่งมีอยู่ 2 รูปแบบ คือ

First S-Curve

เป็นการต่อยอด 5 อุตสาหกรรมเดิมที่มีศักยภาพ ได้แก่

1. อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่
2. อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ
3. อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวกลุ่มรายได้ดีและการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ
4. การเกษตรและเทคโนโลยีชีวภาพ
5. อุตสาหกรรมการแปรรูปอาหาร

New S-Curve

เป็นการเพิ่ม 5 อุตสาหกรรมในอนาคต ได้แก่

1. อุตสาหกรรมหุ่นยนต์
2. อุตสาหกรรมการบินและโลจิสติกส์
3. อุตสาหกรรมเชื้อเพลิงชีวภาพและเคมีชีวภาพ
4. อุตสาหกรรมดิจิทัล
5. อุตสาหกรรมการแพทย์ครบวงจร

ซึ่งจะเห็นได้ว่าทั้ง 10 อุตสาหกรรมเป้าหมาย ล้วนมีความเกี่ยวข้องกับนวัตกรรมและเทคโนโลยี ดังนั้น จึงจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องอาศัยนวัตกรรมและมาตรฐานมาช่วยในการส่งเสริมสนับสนุนการผลิตของภาคอุตสาหกรรมให้มีศักยภาพและขีดความสามารถในพัฒนาเศรษฐกิจให้เติบโตด้วยความมั่นคงและยั่งยืน



การลงนามความร่วมมือโครงการ “Thailand Spring up ขับเคลื่อนผลิตภัณฑ์นวัตกรรมและมาตรฐานอุตสาหกรรมไทย ก้าวไกลสู่ตลาดโลก” ระหว่าง สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) และสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) ในครั้งนี้ จะทำให้เกิดความเชื่อมโยงงานทางด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรม ไปสู่อุตสาหกรรมได้เป็นอย่างดี และเมื่อสองฝ่ายร่วมมือและบูรณาการการทำงานร่วมกัน ในการส่งต่อโอกาสเข้าถึงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรมให้กับผู้ประกอบการไทย ก็จะเป็นการส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาที่บูรณาการรูปแบบของคลัสเตอร์ตามอุตสาหกรรมที่เป็นยุทธศาสตร์การพัฒนาของภาครัฐให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น รวมถึงเป็นการส่งเสริมสนับสนุนภาคอุตสาหกรรมด้านการมาตรฐานของประเทศให้เติบโตตามแนวทางสากลมากยิ่งขึ้น อันจะส่งผลต่อการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืนต่อไป

สำหรับบันทึกความเข้าใจระหว่าง สมอ. และ สวทช. จะร่วมมือกันในกิจกรรมด้านการมาตรฐาน เพื่อพัฒนาระบบการมาตรฐานของประเทศให้เติบโตตามแนวทางมาตรฐานสากล และมีปริมาณเพียงพอต่อการพัฒนาเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมของประเทศ โดยมีกิจกรรมความร่วมมือที่สำคัญ ได้แก่

ด้านการกำหนดมาตรฐาน

สมอ. จะให้ความร่วมมือในการเข้าร่วมเป็นกรรมการจัดทำร่างมาตรฐานของ สวทช. และส่งเสริมให้นำมาตรฐานดังกล่าวมาจัดทำเป็นมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม



ด้านการรับรองมาตรฐาน

สมอ. จะให้ความร่วมมือในการส่งเสริมและสนับสนุนให้ สวทช. มีการจัดระบบการรับรอง ให้เป็นที่ยอมรับและสอดคล้องตามมาตรฐานสากล และพัฒนาบุคลากรของ สวทช. ให้มีความรู้ความสามารถในกระบวนการตรวจสอบรับรองได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ด้านมาตรฐานระหว่างประเทศ

สมอ. จะให้ความร่วมมือในการส่งเสริม สวทช. ให้มีบทบาทในการเข้าร่วมกิจกรรมกำหนดมาตรฐานระหว่างประเทศ และพิจารณาให้ข้อคิดเห็นเอกสารมาตรฐานระหว่างประเทศ

ด้านการส่งเสริมเผยแพร่และพัฒนาระบบการมาตรฐาน

สมอ. จะให้ความร่วมมือในการส่งเสริมสนับสนุนให้ สวทช. ร่วมเป็นศูนย์ประสานงาน เพื่อเผยแพร่มาตรฐาน กฎระเบียบทางวิชาการและกิจกรรม/โครงการด้านการมาตรฐานให้แก่ภาคอุตสาหกรรม รวมทั้งพัฒนาบุคลากรของ สวทช. ให้มีความรู้ความเข้าใจในกิจกรรมด้านการมาตรฐาน กระบวนการตรวจสอบและรับรองผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ให้ความร่วมมือในการส่งเสริมการวิจัยและพัฒนาในด้านการมาตรฐานในสาขาที่เกี่ยวข้อง รวมถึงให้ความร่วมมือในการส่งเสริมการจัดทำฐานข้อมูลเครือข่ายห้องปฏิบัติการทดสอบและเพิ่มช่องทางการเข้าถึงฐานข้อมูลมาตรฐานแก่ภาครัฐและเอกชน เพื่อให้เกิดการบริการทดสอบและรับรองผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ด้านกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ได้ให้ความสำคัญและมุ่งส่งเสริมศักยภาพและการพัฒนาอุตสาหกรรมและ SMEs ให้เติบโตอย่างแข็งแกร่ง โดยใช้กลยุทธ์ด้านมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมให้ได้มาตรฐานและเป็นที่ยอมรับของสากล ซึ่งรัฐบาลมีนโยบายหลักให้กระทรวงหน่วยงาน ดำเนินการแบบบูรณาการร่วมกันเพื่อเชื่อมโยงระหว่างกระทรวงอุตสาหกรรมกับกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีให้เป็นหนึ่งเดียวกัน เพื่อการติดต่อประสานงานที่รวดเร็ว เพื่อตอบสนองประชาชนให้ได้รับความสะดวกและประโยชน์สูงสุด โดยกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี จะนำองค์ความรู้ด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและนวัตกรรม อีกทั้งนักวิจัยที่มีความรู้ ความเชี่ยวชาญมาประยุกต์ใช้ ก่อให้เกิดมาตรฐานผลิตภัณฑ์ เพิ่มประสิทธิภาพ ให้เกิด

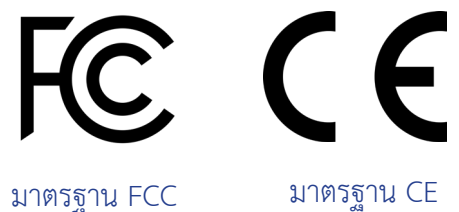


มูลค่าเพิ่มและลดต้นทุน รวมถึงพัฒนาศักยภาพของผู้ประกอบการให้มีความเข้มแข็งและแข่งขันได้ในเวทีโลก เรื่องของมาตรฐานเป็นส่วนสำคัญอย่างมากสำหรับผลิตภัณฑ์ประเภทต่างๆ และทั่วโลกมีการกำหนดวิธีการทางวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีเพื่อใช้ทดสอบผลิตภัณฑ์และกำหนดเป็นมาตรฐานคุณภาพของสินค้า เพื่อคุ้มครองผู้บริโภคและประชาชนให้มีความปลอดภัยต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งกระทรวงวิทยาศาสตร์ฯ เห็นความสำคัญของการกำหนดมาตรฐานจึงได้ร่วมมือกับกระทรวงอุตสาหกรรมจัดทำมาตรฐาน เพื่อยกระดับของมาตรฐานอุตสาหกรรมด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี



และนวัตกรรม พร้อมทั้งสนับสนุนผู้เชี่ยวชาญด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรมเพื่อกำหนดมาตรฐานที่เป็นสากลและยอมรับในสากล จากที่ผ่านมามีพบว่า ประเทศไทยจะเป็นเพียงฐานการผลิตอุตสาหกรรมในส่วนของแหล่งสนับสนุนด้านแรงงานในราคาที่ยอมรับได้เท่านั้น ในส่วนของกระบวนการการผลิต

ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ เครื่องมือแพทย์ และยานยนต์ เพื่อการจัดจำหน่ายทั้งภายในประเทศและการส่งออก มูลค่าที่สูงสุดของผลิตภัณฑ์จะมาจากสองส่วนหลักคือ จากการออกแบบผลิตภัณฑ์ (Product Design) และการเพิ่มมูลค่าของผลิตภัณฑ์ โดยการทำให้ผลิตภัณฑ์ที่ออกแบบมามีความสอดคล้องกับมาตรฐานที่บังคับใช้ (Product Compliance) ซึ่งประกาศและบังคับใช้โดยหน่วยงานรับผิดชอบด้านมาตรฐานทั้งในประเทศ และต่างประเทศ เช่น มาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) มาตรฐาน FCC (Federal Communications Commission) มาตรฐาน CE (European Conformity) เป็นต้น แต่การออกแบบผลิตภัณฑ์และการทำให้ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตออกมามีความสอดคล้องกับมาตรฐานสากลต่างๆ นั้น ต้องใช้บุคลากรที่มีความรู้ ความเข้าใจ และประสบการณ์ของพนักงานของโรงงาน ในขั้นสูงด้วย ดังนั้นจึงต้องเร่งพัฒนาสร้างฐานความรู้ด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีให้มากขึ้น เพื่อผลักดันให้ผลิตสินค้ามีการตรวจสอบ เชื่อถือได้ และมีคุณภาพดีอย่างสม่ำเสมอ ทั้งนี้อุตสาหกรรมของประเทศจะมีมาตรฐานที่ดีเป็นที่ยอมรับและเกิดมูลค่าสร้างผลกำไรให้ประเทศได้มากขึ้น



มาตรฐาน FCC

มาตรฐาน CE



The 45th ASEAN Consultative Committee
on Standards and Quality (ACCSQ) Meeting
4-8 April 2016 | Singapore



เมื่อวันที่ 2-8 เมษายน 2559 ดิฉันมีโอกาสเดินทางไปประเทศสิงคโปร์เพื่อเข้าร่วมการประชุมคณะกรรมการที่ปรึกษาด้านมาตรฐานและคุณภาพของอาเซียน (ASEAN Consultative Committee for Standards and Quality - ACCSQ) ครั้งที่ 45 จัดโดยหน่วยงาน The Standards, Productivity and Innovation Board หรือที่รู้จักกันดีในชื่อว่า SPRING Singapore ภายใต้กระทรวงการค้าและอุตสาหกรรมของสิงคโปร์

ภารกิจสำคัญของการประชุมครั้งนี้ คือ เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) และตัวชี้วัดผลการปฏิบัติงาน (KPIs) ตามแผนยุทธศาสตร์ด้านมาตรฐานและการรับรองของอาเซียนปี 2016-2025 (ASEAN Standards and Conformance Strategic Plan 2016-2025) ซึ่งที่ประชุม ACCSQ ได้ให้ความเห็นชอบกับเป้าประสงค์เชิงผลลัพธ์ (Outcomes) และตัวชี้วัดผลการปฏิบัติงาน (KPIs) ของกิจกรรมที่รับผิดชอบดำเนินการในระดับ ACCSQ ให้สอดคล้องกับวิสัยทัศน์ที่มุ่งหวังให้อาเซียนมีระบบด้านมาตรฐาน กฎระเบียบทางเทคนิค และกระบวนการตรวจสอบและรับรอง ที่ได้รับการยอมรับในระดับสากลมีประชาชนเป็นศูนย์กลาง และมีความยั่งยืน เพื่อให้เกิดการเคลื่อนย้ายสินค้าและบริการที่เสรี และสร้างความมั่นใจด้านสุขอนามัยและความปลอดภัยรวมถึงการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมโดยทั่วทั้งอาเซียน และเป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Thrusts) 6 ด้าน ตัวอย่างเช่น

Strategic Thrusts	KPIs
1. การกำหนดนโยบายเพื่อเสริมสร้างโครงสร้างพื้นฐานด้านมาตรฐานและการรับรองให้สามารถตอบสนองความต้องการของอาเซียนทั้งในปัจจุบันและในอนาคต	<ul style="list-style-type: none"> จำนวนมาตรฐานและกฎระเบียบทางเทคนิครายสาขาที่ปรับให้สอดคล้องกันในอาเซียน จำนวนระบบด้านกฎระเบียบที่ปรับให้สอดคล้องกันในอาเซียน

Strategic Thrusts	KPIs
2. การดำเนินการลดอุปสรรคทางเทคนิคต่อการค้าที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐาน กฎระเบียบทางเทคนิค และกระบวนการตรวจสอบและรับรองให้ครอบคลุมอย่างต่อเนื่อง	<ul style="list-style-type: none"> • จำนวนความตกลงยอมรับร่วมในผลการตรวจสอบและรับรอง (Mutual Recognition Arrangement – MRA) ที่มีการทบทวน/จัดทำให้แล้วเสร็จ/มีการปฏิบัติตาม • จำนวนระบบด้านกฎระเบียบที่มีการทบทวน/จัดทำให้แล้วเสร็จ
3. การร่วมทำงานด้านมาตรฐานและการรับรองในระดับสากลและเอเชียแปซิฟิก	<ul style="list-style-type: none"> • จำนวนประเด็นและท่าทีจุดยืนร่วมกันของอาเซียนในการเข้าร่วมดำเนินงานกับองค์กรภูมิภาคและระหว่างประเทศ • จำนวนข้อเสนอใหม่จากประเทศสมาชิกอาเซียนที่ได้รับการยอมรับให้กำหนดเป็นมาตรฐานระหว่างประเทศ
4. การส่งเสริมการมีส่วนร่วมของภาคเอกชนและการให้บริการแก่ภาคอุตสาหกรรมและภาคธุรกิจ	<ul style="list-style-type: none"> • จำนวนครั้งที่จัดให้มีการหารือร่วมกับภาคอุตสาหกรรม • จำนวนประเด็นข้อกังวลทางการค้าที่มีการหยิบยกขึ้นหารือในระดับคณะทำงานภายใต้ ACCSQ
5. การเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานของ ACCSQ และการประสานความร่วมมือกับคณะทำงานด้านอื่นๆ ของอาเซียน	<ul style="list-style-type: none"> • จำนวนเอกสารขอข่ายอำนาจหน้าที่ (TORs) ที่มีการทบทวน/จัดทำใหม่ ได้รับการรับรอง • จำนวนสาขา/กิจกรรมที่จะร่วมมือกับคณะทำงานด้านอื่นๆ ของอาเซียน
6. การเสริมสร้างขีดความสามารถและพัฒนาทุนมนุษย์	<ul style="list-style-type: none"> • จำนวนบุคลากรที่ได้รับการอบรมภายใต้โครงการความร่วมมือของประเทศสมาชิกอาเซียน • จำนวนหลักสูตรด้านการมาตรฐานเพื่อสถาบันการศึกษาที่ดำเนินการโดยประเทศสมาชิกอาเซียน • จำนวนสถาบันที่นำหลักสูตรด้านการมาตรฐานไปใช้

นอกจากนี้ ที่ประชุมได้พิจารณาเห็นชอบกิจกรรมตามแผนงานด้านมาตรฐานและการรับรองที่จะทำให้แล้วเสร็จภายในปี 2016 (2016 Deliverables for Standards and Conformance) จำนวน 8 กิจกรรม ได้แก่

1. การจัดทำแผนยุทธศาสตร์ด้านมาตรฐานและการรับรองของอาเซียนให้แล้วเสร็จ
2. การจัดทำเอกสารคู่มือในการจัดทำความตกลง MRA ฉบับเพิ่มเติม
3. การจัดทำความตกลง ASEAN MRA on Inspection and Certification System on Food Hygiene for Prepared Foodstuff Product ให้แล้วเสร็จ
4. การจัดทำความตกลง ASEAN Agreement on Traditional Medicines ให้แล้วเสร็จ

5. การจัดทำความตกลง ASEAN Agreement on Health Supplements ให้แล้วเสร็จ
6. การลงนามความตกลง ASEAN MRA on Bio-equivalence (BE) Study Report of Generic Medicinal Products
7. การลงนามความตกลง ASEAN MRA Type Approval of Automotive Products
8. การปรับกฎระเบียบภายในประเทศให้สอดคล้องกับความตกลง ASEAN Harmonized Electrical and Electronic Equipment Regulatory Regime ของประเทศเมียนมาร์และอินโดนีเซีย

เมื่อพิจารณาถึงกิจกรรมที่ ACCSQ ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จตามแผนงาน 2016 Deliverables ที่ประชุมจึงได้พิจารณาแนวทางเพื่อหาข้อยุติในประเด็นที่ประเทศสมาชิกไม่สามารถเห็นพ้องต้องกัน ในการจัดทำความตกลง MRA รายสาขา นั่นคือ ประเด็นขอยกเว้นการทำ MRA ที่จะครอบคลุมสินค้า “ที่ค้าขายในอาเซียน” หรือ “ที่ผลิตในอาเซียน”

ที่ประชุมพิจารณาแนวทางของคณะทำงาน ด้านผลิตภัณฑ์ยาที่จัดทำความตกลง ASEAN MRA on BE Study Report โดยไม่กล่าวถึงประเด็นผลิตหรือค้าขายในอาเซียน และเห็นชอบให้นำแนวทางในการเขียนวัตถุประสงค์ของการจัดทำความตกลง ASEAN MRA on BE Study Report มาใช้กับความตกลง MRA รายสาขาที่ยังหาข้อยุติในประเด็นนี้ไม่ได้ รวมถึงความตกลง MRA ฉบับที่จะเกิดขึ้นใหม่ในอนาคตด้วย ด้วยเหตุนี้ ที่ประชุมมีมติขอให้คณะทำงานรายสาขาที่อยู่ระหว่างจัดทำความตกลง MRA ได้แก่ สาขายานยนต์ สาขาอาหารสำเร็จรูป และสาขาวัสดุก่อสร้าง นำแนวทางที่ไม่กล่าวถึง (Silent Approach) ประเด็นผลิตหรือค้าขายในอาเซียนไปใช้ในการจัดทำความตกลง MRA รายสาขาของตนต่อไป จากนั้นไป ก็ต้องรอผลการพิจารณาจากคณะทำงานรายสาขาที่จะรับแนวทางนี้ไปใช้กับการจัดทำ MRA สาขาของตน ซึ่งคิดว่าจะติดตามมาเล่าให้ผู้อ่านได้ทราบความคืบหน้าในโอกาสต่อไป



หลังจากนั่งประชุมเป็นเวลาหลายวัน เจ้าภาพก็จัดให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้ไปศึกษาดูงานที่บริษัท Setsco Services Pte Led (SETSCO) ซึ่งเป็นบริษัทชั้นนำของสิงคโปร์ที่ให้บริการทดสอบ ตรวจสอบและรับรองด้วยเครื่องมือและเทคโนโลยีที่ทันสมัย รวมถึงการเป็นที่ปรึกษาและจัดสัมมนาฝึกอบรม โดยแบ่งการทำงานเป็นแผนกต่างๆ ได้แก่ Biological & Chemical Technology Division, Construction





Technology Division, Mechanical Technology Division, Training & Personnel Certification, Clinical Laboratory และ Product Certification โอกาสนี้ ได้เยี่ยมชมห้องปฏิบัติการทดสอบหวนกนิรภัย การทดสอบแรงอัดของอิฐ และการบริการตรวจสุขภาพ ซึ่งได้รับความสนใจจากผู้เข้าร่วมประชุมหลายประเทศเนื่องจากมั่นใจในคุณภาพการบริการที่ได้รับอนุญาตจากกระทรวงสาธารณสุขของสิงคโปร์ อีกทั้งเห็นถึงความสะดวกที่ไม่ต้องเดินทางไปตรวจที่โรงพยาบาล ราคาค่าตรวจก็ไม่แพงและสามารถแจ้งผลการตรวจให้ทราบได้ในวันรุ่งขึ้นทันที นับว่าเป็นการเยี่ยมชมที่ประสบความสำเร็จทั้งผู้ให้บริการและผู้รับบริการ

นอกจากนี้ เจ้าภาพยังจัดให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้เปลี่ยนบรรยากาศและสานสัมพันธ์ไมตรีในงานเลี้ยงรับรองอาหารค่ำและการได้สัมผัสถึงการมาสิงคโปร์อย่างแท้จริง คือ การพาไปท่องเที่ยว Bumboats ชมวิวแม่น้ำของสิงคโปร์ตั้งแต่ Clarke Quay, Boat Quay และ Marina Bay และได้ผ่านสถานที่สำคัญที่เป็นสัญลักษณ์ของสิงคโปร์มากมาย เช่น รูปปั้น Merlion อาคาร Marina Bay Sands รูปปั้น Raffle Landing Site โรงละคร Esplanade หรือที่คนไทยเรียกว่าตึกหนามทุเรียน การล่องเรือนี้ทำให้พบว่าสิงคโปร์มีสะพานข้ามแม่น้ำที่มีดีไซน์สวยงามหลายแห่ง เช่น สะพานแขวน Cavanagh สะพาน Anderson สะพานเกลียว Helix เป็นทริปล่องเรือ 60 นาทีที่คุ้มค่าและได้เห็นวิถีชีวิตของผู้คนสิงคโปร์ยามค่ำคืนตามสถานที่ที่เป็น Landmarks ของสิงคโปร์ แม้จะเป็นเกาะเล็กๆ แต่คึกคักและน่าสนใจจริงๆ ค่ะ



ยามว่างจากการประชุม เพื่อนสาวชาวเวียดนามของดิฉันบอกว่า คำว่า Workshop หมายถึง Work first and then Shop เราก็เลยไปช้อปปิ้งด้วยกัน และร้านที่ถูกใจสาว ๆ อย่างเราๆ มากก็คือ ร้าน Charles & Keith ค่ะ เราจะเจอร้านนี้ได้หลายสาขาตามห้างสรรพสินค้า ราคาถูกกว่าที่ขายในเมืองไทยประมาณ 30% และถ้าซื้อที่สนามบินตอนขากลับก็จะได้ลดภาษี 7% ด้วยการเดินทางช้อปปิ้งรอบเกาะสิงคโปร์ทำได้สะดวกมากค่ะ เราใช้บริการรถไฟ MRT ไปเที่ยวย่านต่างๆ เช่น China Town, Orchard Road เราซื้อบัตรรถไฟ MRT/LRT แบบ Standard Ticket ที่สามารถซื้อตั๋วแบบไป-กลับได้จากตู้ขายที่สถานี และสามารถเติมเงินได้ด้วย บัตรนี้ใช้ได้สูงสุด 6 เที่ยวภายใน 30 วันนับตั้งแต่วันที่ซื้อและถ้าใช้ถึง 3 เที่ยว เที่ยวที่ 3 จะได้เงินคืน 10 เซ็นต์ ถ้าใช้ถึง 6 เที่ยว จะได้ลดราคาค่าโดยสาร 10 เซ็นต์ และหากเติมเงินแล้วไม่ได้ใช้ สามารถแลกเงินคืนที่สถานีได้ภายใน 3 วันหลังจากที่ซื้อด้วยนะคะ ส่วนค่าครองชีพของคนสิงคโปร์นั้นสูงกว่าไทยพอสมควรค่ะ อาหารจานเด็ดอย่างข้าวมันไก่ หากกินที่ Food Court ในห้างสรรพสินค้า ราคาเริ่มต้นที่ 6 ดอลลาร์ แต่ถ้าเป็นร้านนอกห้างจะราคาประมาณ 3 ดอลลาร์ (ช่วงที่ไปอัตราแลกเปลี่ยน 1 ดอลลาร์ = 26.65 บาท) ส่วนน้ำดื่มนั้นถือว่าแพงกว่าไทยมากค่ะ ขวดเล็ก 500 มล. ราคา 1-2 ดอลลาร์ ขณะที่ไทยขวดละ 7 บาทเท่านั้น ก็แนะนำให้ซื้อขวดใหญ่ขนาด 1 ลิตรขึ้นไปค่ะ เพราะคุ้มค่าคุ้มราคากว่าเมื่อเทียบกับขวดเล็ก อีกเรื่องที่น่ารู้คือ ปลั๊กไฟของสิงคโปร์จะเป็นปลั๊ก 3 ขา รูเหลี่ยม จึงจำเป็นต้องมีหัวแปลง Universal Plug Adapter ไปด้วยถึงจะเสียบใช้กับอุปกรณ์ไฟฟ้าของไทยได้นะคะ



การเดินทางไปสิงคโปร์ครั้งนี้ ไม่เพียงได้ทำงานร่วมกับสถาบันมาตรฐานจากสิบประเทศอาเซียนเพื่อวางแผนการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์ด้านมาตรฐานและการรับรองของอาเซียนให้ประสบความสำเร็จในช่วงเวลา 10 ปีต่อจากนี้ แต่ยังได้เห็นถึงความพร้อมและเทคโนโลยีที่ทันสมัยของหน่วยตรวจสอบรับรองของสิงคโปร์ในการดำเนินงานตามมาตรฐานสากลอีกทั้งได้สัมผัสประสบการณ์สุดประทับใจในการล่องเรือชมสีสัน แสงสี และวิถีชีวิตของคนสิงคโปร์ ก็ต้องขอขอบคุณเจ้าภาพ SPRING Singapore ที่มีส่วนทำให้ “คนสำราญ งานสำเร็จ” ในครั้งนี้ค่ะ



สมอ. เป็นหน่วยงานที่เป็นแกนกลางในการปฏิบัติตามพันธกรณีตามมติคณะรัฐมนตรีในเรื่องความตกลงว่าด้วยอุปสรรคทางเทคนิคต่อการค้า (Agreement on technical barriers To Trade: TBT) ภายใต้องค์การการค้าโลก (WTO) จึงได้สรุปสาระสำคัญของกฎระเบียบด้านเทคนิคและมาตรฐานระหว่างกันของประเทศสมาชิก WTO มาให้ทราบกันอยู่เสมอใน สมอ สาร เป็นประจำทุกเดือน เพื่อเป็นข้อมูลทางการค้า ซึ่งจะช่วยลดต้นทุนและเอื้อประโยชน์ต่อการค้า รวมทั้งส่งเสริมประเทศสมาชิกให้ความช่วยเหลือด้านวิชาการในการจัดทำและใช้บังคับกฎระเบียบด้านเทคนิคและมาตรฐานแก่ประเทศกำลังพัฒนา

สมอ สาร ฉบับนี้ ขอนำเสนอความเคลื่อนไหวเกี่ยวกับกฎระเบียบ มาตรฐานของประเทศสมาชิกองค์การการค้าโลกญี่ปุ่นประกาศแก้ไขกฎระเบียบความปลอดภัยสำหรับระบบน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้กับรถจักรยานยนต์ รถขนาดเล็ก และรถพ่วงข้าง (Notification G/TBT/N/JPN/505)

มาตรการที่แจ้ง

ภายใต้ความตกลงว่าด้วยอุปสรรคทางเทคนิคต่อการค้า (Agreement on Technical Barriers to Trade: TBT) ญี่ปุ่นได้แจ้งองค์การการค้าโลก ตามเอกสารหมายเลข G/TBT/N/JPN/505 เรื่อง "The Partial Amendment of "Public Notice that Prescribes Details of Safety Regulations for the Road Transport Vehicle"

วันที่แจ้ง	25 พฤศจิกายน 2558
วันที่มีผลบังคับใช้	มกราคม 2559 เป็นต้นไป
วันที่กำหนดรับข้อคิดเห็น/ข้อคัดค้าน	60 วันหลังการประกาศ (24 มกราคม 2558)

ผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้อง

- รถจักรยานยนต์ รถขนาดเล็ก รถพ่วงข้าง กำหนดตามพิกัดอัตราศุลกากร 8711

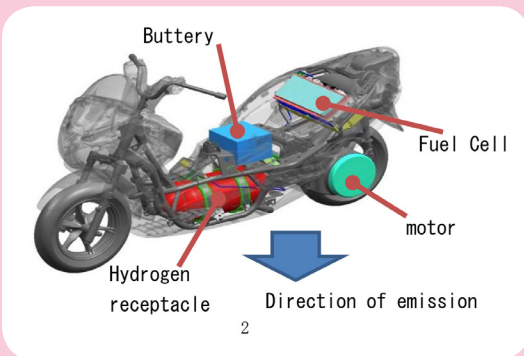
สาระโดยสรุป

กระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งและท่องเที่ยวของประเทศญี่ปุ่นได้แก้ไขกฎระเบียบความปลอดภัยสำหรับระบบน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้กับรถจักรยานยนต์ รถขนาดเล็ก และรถพ่วงข้างที่ใช้ก๊าซไฮโดรเจนอัดเป็นเชื้อเพลิงขับเคลื่อน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการระเบิดของหัวรับก๊าซไฮโดรเจนอัด (compressed hydrogen gas) อันเนื่องมาจากการชน โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. หัวรับก๊าซไฮโดรเจน และอุปกรณ์เกี่ยวข้องกับวาล์วเปิดปิดก๊าซกำหนดให้สอดคล้องกับข้อกำหนดด้านเทคนิคดังนี้

- กรณีรถพลิกคว่ำ หัวรับก๊าซไม่ควรกระแทกพื้น
- กรณีรถชนกันและชนกันด้านหลัง หัวรับก๊าซไม่ควรกระทบกับอุปกรณ์ประเภทอื่นๆ โดยตรงยกเว้น อุปกรณ์ป้องกันหรืออุปกรณ์ความปลอดภัยชนิดอื่นๆ
- เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น ขณะรถจักรยานยนต์ขับเคลื่อนด้วยความเร่ง ± 426 เมตร/วินาที หรือขับเคลื่อนด้วยความเร่งทำมุมฉาก ± 617 เมตร/วินาที ก็ควรจะติดตั้งหัวรับก๊าซไฮโดรเจนให้แน่นหนาบางส่วนใดส่วนหนึ่งของรถจักรยานยนต์

2. การทำงานของอุปกรณ์ระบายความดัน (Pressure relief device) ที่ปล่อยก๊าซไฮโดรเจนออกมาจากรถจักรยานยนต์ควรระบายออกทางด้านใต้ของรถในแนวตั้ง ดังรูปภาพด้านล่าง



3. ข้อกำหนดเกี่ยวกับความเข้มข้นของสารไฮโดรเจนที่ปล่อยออกมาจากรถจักรยานยนต์ยังไม่กำหนด

4. กรณียานยนต์ปล่อยความเข้มข้นของสารไฮโดรเจนออกมาเกินกว่า 3 % เข้าสู่ในห้องผู้โดยสาร ระบบจะแจ้งเตือนคนขับให้ทราบ และถ้ายานยนต์ปล่อยความเข้มข้นของสารไฮโดรเจนออกมาเกินกว่า 4 % เข้าสู่ห้องผู้โดยสาร ระบบจะตัดระบบจ่ายเชื้อเพลิง

วัตถุประสงค์

เพื่อส่งเสริมและพัฒนากฎระเบียบให้สอดคล้องกับมาตรฐานระหว่างประเทศในเรื่องความปลอดภัยสำหรับยานยนต์ ชิ้นส่วนและอุปกรณ์ และการรับรองเฉพาะแบบสำหรับรถจักรยานยนต์เชื้อเพลิงไฮโดรเจน

ท่านผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารฉบับสมบูรณ์ได้ที่ กลุ่มความตกลงด้านอุปสรรคทางเทคนิคต่อการค้า โทร. 02-202-3504 โทรสาร 02-202-3511 Email: wto@tisi.go.th หรือทางเว็บไซต์ https://members.wto.org/crnattachments/2015/TBT/JPN/15_4673_00_e.pdf



สมอ. ร่วมงานแถลงข่าวส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย

นางอรรชกา สีบุญเรือง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม พร้อมด้วย นายพิเชฐ ดุรงคเวโรจน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี แถลงข่าว "การจัดทำมาตรฐานเพื่อส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย และผลการดำเนินงานการจัดทำมาตรฐานเต้ารับและเต้าเสียบสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าขนาดใหญ่ ภายใต้การสนับสนุนงบประมาณโดย การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) และ สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) เพื่อนำเสนอข้อมูลและแผนงานการผลักดันมาตรฐานยานยนต์ไฟฟ้าให้เกิดขึ้นในไทย ตามที่รัฐบาลมีนโยบายส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศ เพื่อรองรับไทยสู่การเป็นศูนย์กลางในการผลิตยานยนต์ไฟฟ้า โดยเริ่มต้นจากโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ คือ "มาตรฐานเต้ารับและเต้าเสียบสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า" และสถานีประจุไฟฟ้า ซึ่งนับเป็นการจัดทำมาตรฐานเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้ารายการแรกของไทย เพื่อให้เป็นมาตรฐานที่สามารถใช้อ้างอิงได้ สร้างมาตรฐานและมั่นใจแก่ผู้บริโภคในการใช้งานผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพและความปลอดภัย พร้อมส่งเสริมให้ผู้ผลิตได้เห็นทิศทางและโอกาสการผลิตและการลงทุนมากขึ้น จากนั้นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะร่วมกันจัดทำมาตรฐานอื่นๆ ที่จำเป็นต่อไปจนครบถ้วน ทั้งในส่วนของสถานีประจุไฟฟ้าและชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้าที่สำคัญต่อไป เมื่อวันที่ 5 เมษายน 2559 ณ ห้องประชุมรับรอง ชั้น 2 อาคารสำนักงานปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม



สมอ. จับมือ สวทช. ขับเคลื่อนผลิตภัณฑ์นวัตกรรม และมาตรฐานอุตสาหกรรมไทย



นางอรรชกา สีบุญเรือง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม และ ดร.พิเชษฐ ดุรงคเวโรจน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ร่วมเป็นสักขีพยาน การลงนามบันทึกความเข้าใจ “Thailand Spring up ขับเคลื่อนผลิตภัณฑ์นวัตกรรมและมาตรฐานอุตสาหกรรมไทย ก้าวไกลสู่ตลาดโลก” ระหว่าง สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) และ สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) เพื่อเชื่อมโยงงานทางด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรม ไปสู่อุตสาหกรรม โดยการนำบัญชีนวัตกรรมไทย มากำหนดเป็นมาตรฐานผลิตภัณฑ์นวัตกรรมใน 10 กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายที่จะเป็นกลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจเพื่ออนาคต (New Growth Engine) สามารถเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันจากที่เป็นอยู่ให้สูงขึ้น เมื่อวันที่ 7 เมษายน 2559 ณ กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี



สมอ.หารือ กรมศุลกากรบูรณาการการกำกับดูแลสินค้านำเข้า

นายรัช ผลความดี เลขานุการ สมอ.ประชุมหารือร่วมกับ นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร ในเรื่องการเชื่อมต่อระบบ National Single Windows (NSW) และบูรณาการกำกับดูแล ตรวจสอบการนำเข้าผลิตภัณฑ์ที่มีพระราชกฤษฎีกากำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน (มาตรฐานบังคับ) เมื่อวันที่ 12 เมษายน 2559 ณ กรมศุลกากร



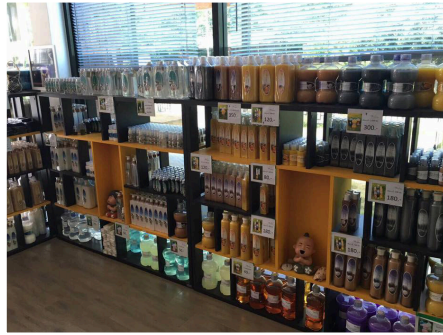
กระทรวงให้การต้อนรับคณะผู้ประกอบการกลุ่มกระจก

นางอรรชกา สีบุญเรือง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม พร้อมด้วยนายรัช ผลความดี เลขาธิการ สมอ. ให้การต้อนรับคณะผู้ประกอบการกลุ่มกระจกเข้าพบหารือ เพื่อเร่งให้ สมอ. ประกาศมาตรฐานกระจกเทมเปอร์ กระจกนิรภัยหลายชั้น กระจกโพลตสี ตัดแสง และกระจกโพลตใส เป็น มอก.บังคับ เพื่อความปลอดภัยและคุ้มครองผู้บริโภค ในประเทศ เมื่อวันที่ 21 เมษายน 2559 ณ ห้องประชุมกระทรวงอุตสาหกรรม

สมอ. หารือ สคบ. ร่วมคุ้มครองผู้บริโภค

นายรัช ผลความดี เลขาธิการ สมอ. เป็นประธานในการประชุมหารือ ระหว่าง สมอ. และสำนักงานคณะกรรมการ คุ้มครองผู้บริโภค (สคบ.) เพื่อร่วมกัน กำหนดแนวทางการดำเนินงานด้านการ คุ้มครองผู้บริโภคให้กว้างขวางยิ่งขึ้น โดยคาดว่าจะลงนาม MoU ร่วมกันได้ ในเร็วๆ นี้ เมื่อวันที่ 17 เมษายน 2559 ณ ห้องประชุม 406 อาคาร สมอ.





สมอ. จัดสัมมนาให้ความรู้กลุ่มวิสาหกิจชุมชน

สมอ. ร่วมกับสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร ระนอง สุราษฎร์ธานี กระบี่ ตรัง พังงา และภูเก็ต ลงพื้นที่ตรวจติดตามผลคุณภาพผลิตภัณฑ์ชุมชน อาทิเช่น สบู่ก้อนกลีเซอรีน ผลิตภัณฑ์เซรามิกประดิษฐ์ ผ้าบาติก เหี่ยวตากปลา เทียม เมล็ดมะม่วงหิมพานต์อบ น้ำว่านหางจระเข้ ไข่เค็ม ขนมไทย ปลาเค็ม ถั่วคั่วทราย เป็นต้น เพื่อให้เกิดความมั่นใจว่า ผู้ได้รับการรับรอง มผช. ยังคงรักษาคุณภาพผลิตภัณฑ์ให้เป็นไปตามมาตรฐานอย่างสม่ำเสมอ และยังเป็นการสร้างเชื่อมั่นให้กับผู้บริโภค ในการเลือกซื้อสินค้าที่มีเครื่องหมาย มผช. เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2559



สมอ. ประชุมร่วมกับสมาคม

นายรัช ผลความดี เลขาธิการ สมอ. เป็นประธานประชุมหารือกับ 7 สมาคมหลัก ในการจัดตั้งกลุ่มคลัสเตอร์หลัก ณ ห้องประชุม อาคาร สมอ.



สมอ. จัดสัมมนาให้ความรู้เรื่องมาตรฐาน

นางเบญจมาพร เอกฉัตร รองเลขาธิการ สมอ. เป็นประธานเปิดการสัมมนา "มาตรฐานพัฒนาอุตสาหกรรมไทย ใส่ใจผู้บริโภค" โดยให้ความรู้เรื่องการมาตรฐาน การตรวจสอบและรับรอง การตรวจติดตามร้านจำหน่ายเพื่อความปลอดภัยของผู้บริโภค แก่ผู้ประกอบการอุตสาหกรรม และประชาชน วันที่ 28 เมษายน 2559 ณ โรงแรมเซ็นทาราไฮเทลหาดใหญ่ จ.สงขลา



สมอ.หารือ สวทช. หลังลงนาม MoU

นายรัช ผลความดี เลขาธิการ สมอ. เป็นประธานประชุมหารือระหว่าง สมอ. กับ สวทช. เพื่อจัดทำแผนการดำเนินการ Thailand Spring up ขับเคลื่อนผลิตภัณฑ์นวัตกรรม และมาตรฐานอุตสาหกรรมไทย ก้าวไกลสู่ตลาดโลก เพื่อให้เกิดการทำงานที่เป็นรูปธรรม หลังการลงนาม MoU ร่วมกันเมื่อวันที่ 7 เม.ย.59 ที่ผ่านมา โดยการร่วมกันกำหนดมาตรฐาน รับรองมาตรฐาน มาตรฐานระหว่างประเทศ ส่งเสริมเผยแพร่ และพัฒนาระบบการมาตรฐาน ณ ห้องประชุม สมอ.29 เมษายน 2559



อย่าหลงเชื่อ ผู้แอบอ้างขอการสนับสนุนการโฆษณา

เนื่องด้วยมีหนังสือพิมพ์ฉบับหนึ่งแอบอ้างชื่อ สมอ. เพื่อขอการสนับสนุนให้ลงโฆษณาในหนังสือรายงานประจำปี และเอกสารเผยแพร่ของทาง สมอ. นั้นขอเรียนว่า สมอ. ไม่มีนโยบายในการมอบหมายให้หนังสือพิมพ์จัดทำฉบับพิเศษ โดยวิธีการขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากผู้ประกอบการ หาก สมอ. จะดำเนินการจัดทำจะดำเนินการโดยใช้งบประมาณของหน่วยงาน จึงขอแจ้งเตือนผู้ประกอบการอย่าได้หลงเชื่อในหนังสือขอการสนับสนุนการจัดทำหนังสือรายงานฉบับพิเศษใดๆ ของหนังสือพิมพ์ดังกล่าว

เตือนร้านจำหน่ายทั่วประเทศ ระวังมีจจาชีพปลอมตัวเป็นเจ้าของร้าน

กรณีมีผู้แอบอ้างเป็นเจ้าของร้านที่ สมอ. และเจ้าหน้าที่ตำรวจ เข้าไปตรวจสินค้าในร้านจำหน่ายต่างๆ สมอ. ขอเรียนว่าการปฏิบัติหน้าที่ตรวจร้านจำหน่ายนั้นเจ้าหน้าที่ของ สมอ. จะแสดงบัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่ สมอ. ที่ออกให้โดย สมอ. (ตามความในมาตรา 45 พระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. 2511) และแสดงบัตรทุกครั้งก่อนที่จะตรวจสินค้าภายใน หากเจ้าของร้านมีข้อสงสัยโทรสอบถามได้ที่โทร. 02 202 3429, 02 202 3517





สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

กระทรวงอุตสาหกรรม

75/42 ถนนพระราม 6 เขตราชเทวี กทม. 10400

<http://www.tisi.go.th>

E-mail thaistan@tisi.go.th